

Ordningsregler ASS

| | | |
|-----------|--|--|
| | <p>A. SÄKERHETSREGLER</p> <p>Dessa punkter tar upp sådant som kan skada personer, båtar, byggnader, bryggor eller annan utrustning.</p> <p>Den medlem som inte följer dessa regler, kan bli av med båtplatsen.</p> <p>Beslut om detta tas av styrelsen, på förslag av hamnkaptenen, intendenten eller varvschefen.</p> | |
| A1 | Ansvar | |
| | <p>Sällskapet tar inget som helst ansvar för skada som vållats person eller egendom i hamnen.</p> <p>Båtägaren ska ha en försäkring som täcker all skada som kan uppkomma på person och utrustning som bla innefattar ansvarsförsäkring, olycksfall, stöld, haveri, brand och sliprisk med mera.</p> | Varje medlem har personligt ansvar för sin båt och vad han/hon gör. |
| A2 | Varvschef och slipbas | |
| | <p>Bland båtägarna inom laget som sjösätter och tar upp, utser varvschefen en slipbas som ska leda arbetet och som ansvarar för att båtarna hanteras på ett säkert sätt. Slipbasen ansvarar också för att pallning och stöttning görs på ett säkert sätt.</p> <p>Varvschefen utser också en kranskötare som är den enda personen som får sköta kranen.</p> <p>Slipbasen ska bestämma turordningen vid sjösättningen och upptagningen och se till så att båtägarna är med under hela skiftet och hjälper till med alla båtar.</p> <p>Vid sjösättning och upptagning med mobilkran ska slipbasen dirigera kranen och se till att lyftbanden säkras då det behövs. Vid sjösättning med klubbens fasta kran, har kranskötaren samma ansvar.</p> <p>Båtägaren har dock det yttersta ansvaret för att lyftbanden både placeras rätt och på ett säkert sätt innan båten lyfts eller flyttas. Båtägaren ansvarar också för att pallning och stöttning är rätt och säkert gjord</p> | För att skydda din båt, dig själv och andra mot olyckor samt snabba på sjösättning och upptagning. |

Ordningsregler ASS

| | | |
|-----------|---|--|
| A3 | Nya båtar | |
| | Minst en vecka innan en ny tillkommen båt ska tas upp, ska båtägaren ta kontakt med varvschefen och visa upp hur och med vad han/hon har tänkt pälla upp och stötta båten. Varvschefen ska godkänna detta innan upptagning får ske. | Dels för att båten inte ska kunna välta och dels för att stötningen ska med övriga båtars utrustning och upptagnings-sätt. |
| A4 | Täckning | |
| | Alla båtar ska täckas på vintern. När man täcker sin båt, får täckningen inte sticka ut över grannens båt. Täckningen ska också klara hård vind. | Snö som samlar sig på båten kan få båten att välta. |
| A5 | El | |
| | El på land får bara användas tillfälligt för belysning, batteriladdning och för arbeten med båten. Anslutning av elkabel utan tillsyn får bara ske för laddning av batterier och då ska kabeln vara uppmärkt med båtägarens namn och telefonnummer. Om man vill ha en elkabel ansluten en längre tid, ska hamnkaptenen eller varvschefen först godkänna detta. | Brandfara och elsäkerhet. |
| | Vid all elanvändning som inte är tillfällig, ska man som medlem se till att ha elmätare tillkopplad och att man betalar den fulla elkostnaden. Sådan elanvändning får ske bara efter hamnkaptенens eller varvschefens tillstånd och kontroll av anordningarna. | |
| A6 | Vinterliggare | |
| | Platser för vinterliggning i sjön anvisas av varvschefen. Vinterliggning får ske i fritt vatten och inte genom infrysning i isen. Strömvirvlar ska användas för att hålla isfritt och bordsgenomföringar ska frostsäkras. (Kan tex göras med glykol.) | Fastfrysnings- och sjunknings-risk. |
| A7 | Kranen | |
| | Båtkranen/lyftkranen på land får bara användas av särskilt utsedda kranskötare som också har rätt att ta ut fastställd kranavgift. Båtkranen får inte användas för större lyft än 3,7 ton med oket monterat. För båtar med lyftögla där oket inte används gäller maximalt 4 ton. | Det krävs särskild kompetens för att sköta kranen som annars kan orsaka skador. |
| A8 | Bilkörning | |
| | Inom varvsområdet får man inte köra bil eller parkera under sjösättningen och upptagningen. | Risk för skador samt att man är i vägen. |
| | Då man kör sin bil på varvsområdet, ska man köra så långsamt så att man inte skadar någon/något eller river upp damm. | Risk för skador och otrivsel. |

Ordningsregler ASS

| | | |
|------------|---|--|
| A9 | Svetsning och andra heta arbeten | |
| | Alla former av svetsning och andra heta arbeten ska göras med stor försiktighet. | Risk för brand. |
| A10 | Bom och grind | |
| | Bommen på piren och grindarna in till området ska alltid hållas stängda och låsta, även då man bara ska göra ett kortare besök på området | Hindra obehöriga att komma in på området. |
| A11 | Medverkan | |
| | Vid sjösättning och upptagning ska man som båtägare vara med och hjälpa till med att sjösätta/ta upp både sin egen båt och resten av lagets båtar. Om man inte kan vara med själv, måste man skicka en kompetent ersättare. I annat fall debiteras en särskild frånvaravgift. | Om det är för få personer som hjälper till, tar arbetet för lång tid och skaderisken ökar. |
| A12 | Kommersiella arbeten | |
| | Kommersiell verksamhet får inte bedrivas inom hamnen. Tillfällig verksamhet som gagnar klubbens intressen kan godkännas av styrelsen för viss period. | Detta är en ideell förening vars verksamhet ska gagna medlemmarna. |
| A13 | Pallning och stöttning av båtar på land | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Motorbåtar ska ha bockar av aluminium, stål eller trä i rätt dimension som passar båttypen. - Alla båtar ska ha stöttor som kompletteras med bock eller V-stöd - Segelbåtar bör i första hand använda stöttor av typen Seaquip. - Bockar, kölpallningar och V-stöd ska vara kraftiga och hålla för båtens tyngd och tåla en ovarsam behandling under många år. - Bockar i för och akter ska användas för motorbåtar samt fenkölade segelbåtar och för långkölade segelbåtar med häck. - V-stöd ska användas för stöttning av plattgattade långkölade båtar och andra båtar där bockar inte passar. - V-stöden ska vara säkrade med spännband eller kätting. - Kölpallningar ska vara hopspikade till ett stycke och fixeras. | <p>Samtliga regler om pallning är viktiga att följa då båten annars kan välta eller kränga till och orsaka skador på andra båtar.</p> <p>Löst staplat virke kan ”kalva” och krängas loss</p> |
| A14 | Bojar | |
| | <p>Bojen ska vara av ”båtvänligt” material och inte av plåt. Volymen ska vara så tilltagen att den inte dras under vattnet vid normal belastning. SBU och Svenska Sjö rekommenderar följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 liter för båtar under 2 ton - 80 liter för båtar mellan 2 och 5 ton - 100 liter för båtar över 5 ton <p>Bojtyngdens lägsta vikt i luft ska vara:</p> | Samtliga regler om bojar och bojstenar är viktiga att följa då båten annars kan slita sig och orsaka skador på andra båtar. |

Ordningsregler ASS

| | | |
|------------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - 100 kg för båtar under 1 ton - 200 kg för båtar mellan 1 och 5 ton - 300 kg för båtar över 5 ton <p>SBU har även rekommendationer för vikt och storlek om P-ringar används istället för bojsten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det är inte tillåtet att fästa en lina mellan bojen och kajen eller piren vintertid. - Bojen ska vara märkt med båtplatsens nummer. | <p>Vid vinterns lågvatten kan tampar fastna i isen och skada kajer och pirar genom att isen drar med sig bryggorna.</p> <p>För att lätt kunna kontakta båtägaren om något händer.</p> |
| | <p>Kätting/nylonlina och bojsten ska inspekteras och kontrolleras senast den 1 juni vart tredje år. Kontrollen görs genom att bojstenen och kättingen/nylonlinan tas upp eller genom kontroll av dykare. Eventuella felaktigheter ska åtgärdas.</p> <p>Sällskapet övertar inget skadeståndsansvar från båtägaren med avseende på kätting/nylonlina och bojsten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Västra Pontonens utrustning kollas alla år vars årtals sista två siffror är jämnt delbart med 3 (2009, 2012, 2015...) - Utrustning på Piren och Västra Strandkajen kontrolleras året därefter (2010, 2013...) - Utrustning på Östra Pontonen kontrolleras året därefter (2011, 2014...) <p>Om båtägaren inte utför denna inspektion med godkänt resultat, debiteras en särskild bojkontrollavgift.</p> | <p>Samtliga regler om bojar och bojstenar är viktiga att följa då båten annars kan slita sig och orsaka skador på andra båtar.</p> |
| A15 | Y-bommar | |
| | <p>Båtägarna ansvarar själva för Y-bommarna. När en plats med bom överläts, vilket i första hand sker till klubben, är det den person som lämnar ifrån sig platsen som också ansvarar för att också bommen tas bort eller överläts.</p> | |
| | <p>Y-bommarna ska hållas i ett säkert och bra skick. Båtägaren ansvarar för att bommen löpande underhålls. På vintern ska Y-bommarna lyftas upp ovanpå isen, enklast genom att en stor plankan läggs under bommen och ovanpå isen</p> | <p>Om Y-bommarna går sönder kan båten slita sig och skada andra båtar. Om Y-bommarna fryser fast i isen, kan bryggan</p> |

Ordningsregler ASS

| | | |
|------------|---|---|
| | | och Y-bommen skadas då vattennivån ändras på vintern. Om man inte håller Y-bommen isfri får man betala för externt företag som frilägger samt betala för ev skador som blir på bryggor och utrustning. |
| | Förtöjning vid Y-bommar får bara ske på platser som avdelats för ändamålet. | Sällskapet får inte skruva i bryggorna utan tillstånd från Lidingö stad. |
| A16 | Fendrar | |
| | Fendrar ska alltid vara utlagda vid förtöjning i hamnen, minst tre fendrar på varje sida mot båtgranne. | För att inte skada egen eller andras båtar. |
| A17 | Förtöjning | |
| | Ankarförtöjning är inte tillåten i hamnen. I landförtöjningen ska det finnas en ryckdämpare (fjäder, gummi etc) på varje tamp. Om båten har en bred akter, ska det finnas dubbla tampar till bojen. Även övriga båtar rekommenderas dubbla aktertampar. | Hamnbotten är full med gamla bojstenar och annat som ankaret kan fastna i. Minskar slitage på båt, förtöjningar och bryggor samt risk att tampar går av. Båten pendlar då inte så mycket i sidled och stör grannarnas båtar. Dessutom ger det en bättre säkerhet för alla om en tamp skulle gå av. |
| A18 | Båtar på land | |
| | Alla båtar på land ska vara uppmärkta med namn och telefonnummer där ägaren nås enklast, tex mobil. | För att det ska gå lätt att kontakta ägaren om något hänt med båten. |