

Ordningsregler ASS

Ordningsreglerna för ASS

V.14

Ordningsreglerna finns till för att:

- vi ska ha en hög säkerhetsgrad med och runt våra båtar på ASS
- man som medlem ska veta vilka tider som gäller och kunna planera efter det
- vi ska kunna skapa en trevlig stämning och hög trivsel för alla medlemmar och för att
- alla ska kunna veta vad man bör tänka på i övrigt samt
- beskriva hur man ska förtöja, ta upp, palla, stötta och täcka sin båt.

ASS är en ideell förening. Vägledande för ordningsreglerna är att verksamheten i Askrike Segelsällskap grundas på delaktighet, lojalitet och samarbete. Hjälpsamhet och hänsyn skapar förutsättningar för en god och trivsamt anda i sällskapet. För att ordningsreglerna ska kunna bidra till detta, så har hamnkaptenen, varvschefen och bryggbasarna ansvar och tillsyn över ordningen, och deras anvisningar ska följas.

Under hösten 2009, gjordes en översyn och genomgång av ordningsreglerna för ASS. För att kunna få en bättre överblick, har texten då förtydligats, kompletterats, moderniserats och vissa delar har också utgått.

För att öka tydligheten kommer först denna inledning och vägledning och därefter kommer innehållet med själva reglerna uppdelade i fyra olika grupper:

A. SÄKERHETSREGLER

- Säkerhetsreglerna är tvingande. Om en medlem bryter mot dessa regler, riskerar han/hon sin sommar/vinterplats i sällskapet.

B. TIDER

- Här finns tider för sjösättning, upptagning, anmälningstider och andra tider som är viktiga för att skapa delaktighet och göra det möjligt att samarbeta på ett bra sätt.

C. TRIVSELREGLER

- Här finns regler som har till syfte att göra det trivsamt för alla. Trivselreglerna innehåller en uppmaning om att man ska hålla rent och snyggt och de verkar dessutom för att sällskapets värderingar upprätthålls.

D. ÖVRIGT

- Här finns allmän information och övriga punkter som bidrar till en smidig hantering för alla.

Ordningsregler ASS

Nr	Vad som förväntas, ordningsregel	Varför regeln finns
	<p>A. SÄKERHETSREGLER</p> <p>Dessa punkter tar upp sådant som kan skada personer, båtar, byggnader, bryggor eller annan utrustning.</p> <p>Den medlem som inte följer dessa regler, kan bli av med båtplatsen.</p> <p>Beslut om detta tas av styrelsen, på förslag av hamnkaptenen, intendenten eller varvschefen.</p>	
A1	Ansvar	
	<p>Sällskapet tar inget som helst ansvar för skada som vållats person eller egendom i hamnen.</p> <p>Båtägaren ska ha en försäkring som täcker all skada som kan uppkomma på person och utrustning som bla innefattar ansvarsförsäkring, olycksfall, stöld, haveri, brand och sliprisk med mera.</p>	<p>Varje medlem har personligt ansvar för sin båt och vad han/hon gör.</p>
A2	Varvschef och slipbas	
	<p>Bland båtägarna inom laget som sjösätter och tar upp, utser varvschefen en slipbas som ska leda arbetet och som ansvarar för att båtarna hanteras på ett säkert sätt. Slipbasen ansvarar också för att pallning och stöttning görs på ett säkert sätt.</p> <p>Varvschefen utser också en kranskötare som är den enda personen som får sköta kranen.</p> <p>Slipbasen ska bestämma turordningen vid sjösättningen och upptagningen och se till så att båtägarna är med under hela skiftet och hjälper till med alla båtar.</p> <p>Vid sjösättning och upptagning med mobilkran ska slipbasen dirigera kranen och se till att lyftbanden säkras då det behövs. Vid sjösättning med klubbens fasta kran, har kranskötaren samma ansvar.</p> <p>Båtägaren har dock det yttersta ansvaret för att lyftbanden både placeras rätt och på ett säkert sätt innan båten lyfts eller flyttas. Båtägaren ansvarar också för att pallning och stöttning är rätt och säkert gjord</p>	<p>För att skydda din båt, dig själv och andra mot olyckor samt snabba på sjösättning och upptagning.</p>

Ordningsregler ASS

Nr	Vad som förväntas, ordningsregel	Varför regeln finns
A3	Nya båtar	
	Minst en vecka innan en ny tillkommen båt ska tas upp, ska båtägaren ta kontakt med varvschefen och visa upp hur och med vad han/hon har tänkt pälla upp och stötta båten. Varvschefen ska godkänna detta innan upptagning får ske.	Dels för att båten inte ska kunna välta och dels för att stötningen ska med övriga båtars utrustning och upptagnings-sätt.
A4	Täckning	
	Alla båtar ska täckas på vintern. När man täcker sin båt, får täckningen inte sticka ut över grannens båt. Täckningen ska också klara hård vind.	Snö som samlar sig på båten kan få båten att välta.
A5	El	
	El på land får bara användas tillfälligt för belysning, batteriladdning och för arbeten med båten. Anslutning av elkabel utan tillsyn får bara ske för laddning av batterier och då ska kabeln vara uppmärkt med båtägarens namn och telefonnummer. Om man vill ha en elkabel ansluten en längre tid, ska hamnkaptenen eller varvschefen först godkänna detta.	Brandfara och elsäkerhet.
	Vid all elanvändning som inte är tillfällig, ska man som medlem se till att ha elmätare tillkopplad och att man betalar den fulla elkostnaden. Sådan elanvändning får ske bara efter hamnkaptенens eller varvschefens tillstånd och kontroll av anordningarna.	
A6	Vinterliggare	
	Platser för vinterliggning i sjön anvisas av varvschefen. Vinterliggning får ske i fritt vatten och inte genom infrysning i isen. Strömvirvlar ska användas för att hålla isfritt och bordsgenomföringar ska frostsäkras. (Kan tex göras med glykol.)	Fastfrysnings- och sjunknings-risk.
A7	Kranen	
	Båtkranen/lyftkranen på land får bara användas av särskilt utsedda kranskötare som också har rätt att ta ut fastställd kranavgift. Båtkranen får inte användas för större lyft än 3,7 ton med oket monterat. För båtar med lyftögla där oket inte används gäller maximalt 4 ton.	Det krävs särskild kompetens för att sköta kranen som annars kan orsaka skador.
A8	Bilkörning	
	Inom varvsområdet får man inte köra bil eller parkera under sjösättningen och upptagningen.	Risk för skador samt att man är i vägen.
	Då man kör sin bil på varvsområdet, ska man köra så långsamt så att man inte skadar någon/något eller river upp damm.	Risk för skador och otrivsel.

Ordningsregler ASS

Nr	Vad som förväntas, ordningsregel	Varför regeln finns
A9	Svetsning och andra heta arbeten	
	Alla former av svetsning och andra heta arbeten ska göras med stor försiktighet.	Risk för brand.
A10	Bom och grind	
	Bommen på piren och grindarna in till området ska alltid hållas stängda och låsta, även då man bara ska göra ett kortare besök på området	Hindra obehöriga att komma in på området.
A11	Medverkan	
	Vid sjösättning och upptagning ska man som båtägare vara med och hjälpa till med att sjösätta/ta upp både sin egen båt och resten av lagets båtar. Om man inte kan vara med själv, måste man skicka en kompetent ersättare. I annat fall debiteras en särskild frånvaravgift.	Om det är för få personer som hjälper till, tar arbetet för lång tid och skaderisken ökar.
A12	Kommersiella arbeten	
	Kommersiell verksamhet får inte bedrivas inom hamnen. Tillfällig verksamhet som gagnar klubbens intressen kan godkännas av styrelsen för viss period.	Detta är en ideell förening vars verksamhet ska gagna medlemmarna.
A13	Pallning och stöttning av båtar på land	
	<ul style="list-style-type: none"> - Motorbåtar ska ha bockar av aluminium, stål eller trä i rätt dimension som passar båttypen. - Alla båtar ska ha stöttor som kompletteras med bock eller V-stöd - Segelbåtar bör i första hand använda stöttor av typen Seaquip. - Bockar, kölpallningar och V-stöd ska vara kraftiga och hålla för båtens tyngd och tåla en ovarsam behandling under många år. - Bockar i för och akter ska användas för motorbåtar samt fenkölade segelbåtar och för långkölade segelbåtar med häck. - V-stöd ska användas för stöttning av plattgattade långkölade båtar och andra båtar där bockar inte passar. - V-stöden ska vara säkrade med spännband eller kätting. - Kölpallningar ska vara hopspikade till ett stycke och fixeras. 	<p>Samtliga regler om pallning är viktiga att följa då båten annars kan välta eller kränga till och orsaka skador på andra båtar.</p> <p>Löst staplat virke kan ”kalva” och krängas loss</p>
A14	Bojar	
	<p>Bojen ska vara av ”båtvänligt” material och inte av plåt. Volymen ska vara så tilltagen att den inte dras under vattnet vid normal belastning. SBU och Svenska Sjö rekommenderar följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 liter för båtar under 2 ton - 80 liter för båtar mellan 2 och 5 ton - 100 liter för båtar över 5 ton <p>Bojtyngdens lägsta vikt i luft ska vara:</p>	Samtliga regler om bojar och bojstenar är viktiga att följa då båten annars kan slita sig och orsaka skador på andra båtar.

Ordningsregler ASS

Nr	Vad som förväntas, ordningsregel	Varför regeln finns
	<ul style="list-style-type: none"> - 100 kg för båtar under 1 ton - 200 kg för båtar mellan 1 och 5 ton - 300 kg för båtar över 5 ton <p>SBU har även rekommendationer för vikt och storlek om P-ringar används istället för bojsten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det är inte tillåtet att fästa en lina mellan bojen och kajen eller piren vintertid. - Bojen ska vara märkt med båtplatsens nummer. 	<p>Vid vinterns lågvatten kan tampar fastna i isen och skada kajer och pirar genom att isen drar med sig bryggorna.</p> <p>För att lätt kunna kontakta båtägaren om något händer.</p>
	<p>Kätting/nylonlina och bojsten ska inspekteras och kontrolleras senast den 1 juni vart tredje år. Kontrollen görs genom att bojstenen och kättingen/nylonlinan tas upp eller genom kontroll av dykare. Eventuella felaktigheter ska åtgärdas.</p> <p>Sällskapet övertar inget skadeståndsansvar från båtägaren med avseende på kätting/nylonlina och bojsten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Västra Pontonens utrustning kollas alla år vars årtals sista två siffror är jämnt delbart med 3 (2009, 2012, 2015...) - Utrustning på Piren och Västra Strandkajen kontrolleras året därefter (2010, 2013...) - Utrustning på Östra Pontonen kontrolleras året därefter (2011, 2014...) <p>Om båtägaren inte utför denna inspektion med godkänt resultat, debiteras en särskild bojkontrollavgift.</p>	<p>Samtliga regler om bojar och bojstenar är viktiga att följa då båten annars kan slita sig och orsaka skador på andra båtar.</p>
A15	Y-bommar	
	<p>Båtägarna ansvarar själva för Y-bommarna. När en plats med bom överläts, vilket i första hand sker till klubben, är det den person som lämnar ifrån sig platsen som också ansvarar för att också bommen tas bort eller överläts.</p>	
	<p>Y-bommarna ska hållas i ett säkert och bra skick. Båtägaren ansvarar för att bommen löpande underhålls. På vintern ska Y-bommarna lyftas upp ovanpå isen, enklast genom att en stor plankan läggs under bommen och ovanpå isen</p>	<p>Om Y-bommarna går sönder kan båten slita sig och skada andra båtar. Om Y-bommarna fryser fast i isen, kan bryggan</p>

Ordningsregler ASS

Nr	Vad som förväntas, ordningsregel	Varför regeln finns
		och Y-bommen skadas då vattennivån ändras på vintern. Om man inte håller Y-bommen isfri får man betala för externt företag som frilägger samt betala för ev skador som blir på bryggor och utrustning.
	Förtöjning vid Y-bommar får bara ske på platser som avdelats för ändamålet.	Sällskapet får inte skruva i bryggorna utan tillstånd från Lidingö stad.
A16	Fendrar	
	Fendrar ska alltid vara utlagda vid förtöjning i hamnen, minst tre fendrar på varje sida mot båtgranne.	För att inte skada egen eller andras båtar.
A17	Förtöjning	
	Ankarförtöjning är inte tillåten i hamnen. I landförtöjningen ska det finnas en ryckdämpare (fjäder, gummi etc) på varje tamp. Om båten har en bred akter, ska det finnas dubbla tampar till bojen. Även övriga båtar rekommenderas dubbla aktertampar.	Hamnbotten är full med gamla bojstenar och annat som ankaret kan fastna i. Minskar slitage på båt, förtöjningar och bryggor samt risk att tampar går av. Båten pendlar då inte så mycket i sidled och stör grannarnas båtar. Dessutom ger det en bättre säkerhet för alla om en tamp skulle gå av.
A18	Båtar på land	
	Alla båtar på land ska vara uppmärkta med namn och telefonnummer där ägaren nås enklast, tex mobil.	För att det ska gå lätt att kontakta ägaren om något hänt med båten.

Ordningsregler ASS

	<p>B TIDER</p> <p>Alla dessa regler finns för att platser inte ska stå tomma eller dubbelbokas. Hamnkaptenen och varvschefen måste också kunna planera på ett rationellt sätt.</p> <p>Den medlem som inte följer dessa regler, kan bli av med båtplatsen.</p> <p>Beslut om detta tas av styrelsen, på förslag av hamnkaptenen, intendenten eller varvschefen.</p>
B1	Behålla sommarplats
	Anmälan om att behålla sin sommarplats ska göras genom inbetalning av sommarplatsavgift senast den 28 februari.
B2	Ny sommarplats
	<p>Medlem som önskar ny sommarplats ska anmäla detta skriftligt till hamnkaptenen senast den 15 mars.</p> <p>Hamnkaptenen följer nedanstående prioriteringsordning vid tilldelning av sommarplats:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. medlem som behöver större båtplats p g a byte till större båt 2. medlem som varit utan båtplats under högst två säsonger 3. medlem som varit utan båtplats under högst fem säsonger <p>Plats kan också tilldelas mindre båtar vid jollebryggan och båtar som förvaras på trailer inom östra delen av varvsområdet.</p>
B3	Sjösättningslista
	Varvschefen gör en sjösättningslista senast den 1 april. Om man vill sjösätta på någon annan tidpunkt, måste varvschefen först godkänna detta.
B4	Behålla vinterplats
	Anmälan om att behålla sin vinterplats på land ska göras genom inbetalning av vinterplatsavgift senast den 15 augusti.
	Anmälan om att behålla vinterplats i sjön ska göras genom inbetalning av vinterplatsavgift senast den 30 september.
B5	Ny vinterplats
	Medlem som önskar ny vinterplats på land ska anmäla detta skriftligt till varvschefen senast den 30 augusti.
	Medlem som önskar ny vinterplats i sjön ska anmäla detta till varvschefen senast den 15 oktober.
B6	Upptagningslista
	Varvschefen gör en upptagningslista senast den 15 september. Om man vill ta upp båten på någon annan tidpunkt, måste varvschefen först godkänna i detta.
B7	Ej använd sommarplats
	<p>Sommarplats som inte används återgår automatiskt till klubben.</p> <p>Om anmälan om detta sker före den 20 juni, återfås halva avgiften. Annars återbetalas ingen del.</p>

Ordningsregler ASS

B8	Utlåning av sommarplats
	Tillfällig utlåning av sommarplats får bara ske efter tillstånd från hamnkaptenen eller varvschefen. Sommarplats får inte hyras ut i andra hand.
B9	Byte av båt
	Hamnkaptenen eller varvschefen ska inom en månad meddelas när en medlem säljer sin båt eller byter båt.

Ordningsregler ASS

	<p>C. TRIVSEL.</p> <p>Syftet med dessa regler är att skapa en trevlig klubb för alla.</p> <p>Om du inte följer dessa regler gör du dig obekväma mot övriga medlemmar.</p>
C1	Sjösättning
	Dagen före sjösättningen ska båten vara avtäckt och helt klar för sjösättningen. Efter sjösättningen ska båtägaren städa den plats där båten legat och lägga allt vintermateriel på anvisad plats.
C2	Upptagning
	Senast en vecka efter upptagningen ska de båtägare som inte hunnit täcka sina båtar lägga sitt täckningsmaterial vid eller under båten. Detta för att hamnområdet runt båtarna ska kunna städas. Omärkt materiel betraktas som gemensam egendom eller bränsle.
C3	Stötningsmaterial
	Material för stötning, pallning och täckning som förvaras inom området ska vara märkt med ägarens namn och telefonnummer. Omärkt materiel betraktas som gemensam egendom eller bränsle.
C4	Sliparbeten
	Innan du slipar eller polerar din båt, kolla först med dina båtgrannar, så att ditt arbete inte förstör deras lackning eller fernissning.
C5	Kaj vid kranen
	Kajen vid kranarna, mellan ponton 1 och 2 får bara användas för tillfällig förtöjning. Hamnkaptenen kan ge dispens.
C6	Av- och påmastning
	Av- och påmastning ska vara väl förberedd så att mastkranen och platsen vid kranen inte blockeras under onödigt lång tid.
C7	Mastskjulet
	<p>Varvschefen gör en lista med fördelning av platser i mastskjulet.</p> <p>Spridare och övriga utstående delar ska vara borttagna från masten.</p> <p>Master i mastskjulet ska vara tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer.</p> <p>Mastskjulet ska vara helt tömt senast den 1 september på allt som inte hör dit, så att alla kan lägga in sina master i skjulet på ett enkelt sätt.</p>
C8	Boj i vattnet
	<p>Båtägaren ansvarar för sin egen boj.</p> <p>Bojekan är till för att lägga ut och ta upp bojar och bojstenar. Klubbens övriga båtar kan gå sönder om de används för arbete med bojarna.</p> <p>Bojar och bojstenar som ligger kvar på land efter 10 juni ska märkas med ägarens</p>

Ordningsregler ASS

	namn och telefonnummer. Omärkta bojar och stenar kan tas om hand av klubben och säljas eller slängas.
C9	Städning
	Båtägare som har vinter och/eller sommarplats ska personligen eller genom kompetent ersättare delta i både vår- och höststädning. Detta för att det ska vara rent och snyggt på området.
C10	Sopor
	<ul style="list-style-type: none"> - Hushållssopor slängs i det gröna sopkärl vid grinden. - Övriga ”båtsopor” slängs i den stora containern. - Inga sopor får ställas utanför container eller sopkärl. <p>Detta är för att soporna inte ska lukta illa eller spridas ut av fåglar eller andra djur som också kan fara illa av vissa typer av sopor.</p> <p>Klicka här för fler instruktioner som ger ökad trivsel och mindre lukt</p>
C11	Farligt avfall
	<ul style="list-style-type: none"> - Gamla båt batterier får inte lämnas kvar inom varvsområdet utan ska tas med till en bensinstation eller till kommunens miljödepå, för närvarande i Stockby. - Övrigt miljöfarligt avfall som t.ex. olja, slipdamm, färgrester, olje- och bränslefilter med mera ska lämnas i den blåa containern som är uppmärkt och placerad bakom klubbhuset. <p>Här finns kärl och fat, uppmärkt för olika produkter. Följ dessa anvisningar, annars medför det ökade kostnader för klubben samt risk att vi inte följer miljöbestämmelserna.</p>
C12	Kärror och vagnar
	Ställ tillbaka kärror och vagnar där de ska stå så andra lätt hittar dem. Platserna är uppmärkta.
C13	Störande ljud
	Se till så att det inte låter från din mast pga lösa fall eller liknande eftersom detta kan störa grannarna och övriga klubbmedlemmar.

Ordningsregler ASS

	<p>D. ÖVRIGT Denna del tar upp allmän information och övriga punkter som bidrar till en smidig hantering för alla.</p>
D1	Arbetspass
	Båtägare som har vinterplats eller sommarplats förväntas genomföra arbete på klubbens gemensamma områden. Tidpunkter för detta anslås på klubbens anslagstavla samt på hemsidan. Det finns också möjlighet att avtala om att göra detta arbete på annan tid med intendenten. Efter fullgjort arbete återbetalas avgiften från underhållsfonden.
D2	Lokaler
	Stora verkstaden vid mastskjulet får användas av båtägare efter överenskommelse med varvschefen. Lilla verkstaden är alltid tillgänglig för mindre arbeten, men får inte användas som förråd för verktyg och material.
D3	Klubb-standert
	Båt som tillhör medlem bör föra sällskapets standert eller vimpel. Standert förs på sejnfall under styrbords spridare. Vimpel förs i stortoppen på segelbåt eller på gösstake på motorbåt. Segeljolle, roddbåt och motsvarande bör ha dekal. Båt som inte disponeras av medlem får inte föra sällskapets standert.
D4	Samägd båt
	Om båt är samägd ska samtliga delägare vara medlemmar i Sällskapet.
D5	Nyckel
	Bara den som är medlem i klubben får nyckel till varvsområdet och klubbhuset.
D6	Trailers
	<ul style="list-style-type: none"> - Båttrailers och vagnar får förvaras inom området efter tillstånd av varvschefen. - Trailers och vagnar ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer. - Samtliga trailers och vagnar ska flyttas från den östra uppläggningsplanen senast den 15 september.
D7	Renovering
	Efter tillstånd av varvschefen får en båt vid särskilt starka skäl, såsom pågående aktiv renovering av äldre båt, stå kvar inom varvsområdet under en tid av högst fem år.
D8	Bryggor
	Jollar och förtöjningstamper ska tas bort vintertid från bryggor och pir. Detta för att de inte ska frysa fast i isen och skada bryggorna eller någon snubblar på dem i snön och skadar sig. Jollar på land ska vara förankrade mot storm och högvatten. Jollar ska inte ligga på träbryggorna eftersom detta är ett krav i arrendeavtalet med Lidingö Stad. Dessutom ska man kunna gå och transportera grejor obehindrat på bryggorna.

Ordningsregler ASS

Ordningsregler C10, tillägg, oktober 2009

Några förtydliganden för att höja trivseln och minska lukter samt höja miljö-tänkandet

Inom området finns tre olika stationer för sopor och avfall. Det är viktigt att det vi slänger hamnar på rätt ställe och i rätt kärl för att materialet ska kunna tas om hand på rätt sätt.

1. Miljöstation Eco Simplex; det blå skåpet från SITA, som står bakom klubbhuset

Här finns kärl och behållare för:

- Spillolja
- Olje- och bränslefilter
- Lösningemedel och färgrester Detta gäller bara rester. Tomma burkar och flaskor samt gamla penslar, roller, färgtråg och liknande ska läggas i containern för grovsopor.
- Oljedukar, oljedränkta trasor o liknande
- Aerosoler/sprayburkar. (Skjuter man upp taket på skåpet kan man öppna utrymmet för dessa burkar).
- Elektronik, glödlampor, ljusrör
- Småbatterier i röd behållare på utsidan av skåpet. Båt- och bilbatterier ska lämnas på bensinstation eller till kommunens återvinningsstation i Stockby. Se Lidingö stads hemsida www.lidingo.se för mer information).

Stationen töms bara vid behov

2. Container för grovsopor; den gula plåtcontainern vid grindarna

- Denna är bara till för "båtsopor" (inte grejor från vindsröjningar och garagestädning).
- Skrymmande föremål som presenningar och kartonger ska vikas ihop och plattas till innan de slängs i containern.
- Gamla bockar och täckningsmaterial slås isär så de tar så lite plats som möjligt.

Containern töms bara vid behov varför det är viktigt att inga matrester, som snabbt skapar dålig lukt, kastas här.

3. Soptunna för hushållssopor; Det gröna plastkärlet på hjul, som står vid grinden

- Denna är bara avsett för hushållssopor, matrester o dyl.
- Ställ aldrig matsopor utanför behållaren om den råkar vara full. Det attraherar fåglar och råttor som snabbt sprider ut innehållet i påsarna.

Behållaren töms varje onsdag, från mitten av april till mitten av oktober.

Med vänliga hälsningar
Styrelsen