



Kallelse till årsmöte, Askrike Segelsällskap,

måndagen den 30 januari 2012 kl 19.00 i klubbhuset

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare.
3. Fråga om kallelse till mötet skett enligt stadgarna.
4. Godkännande av dagordningen.
5. Val av två justeringsmän, som tillsammans med ordföranden ska justera mötesprotokollet samt vid behov även vara rösträknare.
6. Protokollet från föregående årsmöte.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisionsberättelse för det senaste räkenskapsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Fastställande av avgifter och budget för räkenskapsåret 2011/2012
11. Val av styrelse.
12. Val av revisorer.
13. Val av valberedning.
14. Behandling av förslag som väckts av styrelsen samt av inkomna motioner
 - a. Inkomna motioner – se bilaga
 - b. Uppföljning av förslag till investering i V/A i och till klubbstugan
 - c. Fråga om att utöka antalet båtplatser för att skapa en livaktigare klubb med bättre ekonomi.
15. Övriga frågor.
 - a. Nytt arrendeavtal
 - b. Återinförande av låst medlemsområde
16. Mötets avslutande

Verksamhetsberättelse, resultat- och balansräkning, inkomna motioner samt valberedningens och övriga förslag kommer att finnas på hemsidan samt vara utlagda i klubbhuset.

*Efter årsmötet serverar Klubbmästaren något gott att
äta av typ lättare middag.*

Varmt Välkommen !

- Har vi din aktuella emailadress? Om inte skicka den till kassor@askrike.se
- Titta på vår hemsida – där finns nu ett speciellt område för medlemmar.
- Lösenordet för medlemsområdet är 'Askrike1234'

Protokoll fört vid Askrike Segelsällskaps årsmöte den 3 februari 2011.

- §1. Mötets öppnande** Sällskapetets ordförande, Ulf Haraldsson, hälsade de knappt 40 närvarande medlemmarna välkomna, redogjorde helt kort för kvällens agenda och förklarade årsmötet öppnat.
- §2. Val av mötesordförande och sekreterare** Till mötesordförande valdes Ulf Haraldsson och till mötessekreterare valdes Janne Björck.
- §3. Frågan om kallelse till mötet skett enligt stadgarna** Det fastställdes att mötet utlysts i stadgeenlig ordning. Inkomna frågor, se nedan §16.
- §4. Godkännande av dagordning** Den i samband med kallelsen utsända dagordningen fastställdes. Övriga frågor anmäldes, se nedan § 16 och 17.
- §5. Val av justeringsmän/rösträknare** Till justeringsmän tillsammans med ordföranden samt vid behov att även fungera som rösträknare valdes Bo Stenberg och Rolf Nürnberg.
- §6. Protokoll från föregående årsmöte** Protokollet från Sällskapetets föregående årsmöte den 4 februari 2010 godkändes och lades till handlingarna.
- §7. Verksamhetsberättelse; resultat- och balansräkning** Verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för år 2010 har varit publicerade på hemsidan i god tid före årsmötet. Handlingarna genomgicks. Inga frågor framfördes på års- och verksamhetsberättelsen som godkändes.
- Noterades att den ansamlade vinsten ska balanseras i ny räkning.
- §8. Revisionsberättelse** Mikael Mossberg föredrog revisorernas berättelse för år 2010.
- §9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen** På revisorernas förslag beslöt årsmötet att:
- fastställa verksamhetsberättelsen samt resultat- och balansräkningen,
 - lägga verksamhetsberättelsen, balans- och resultaträkning till handlingarna och
 - bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2009.
- §10. Fastställande av avgifter** Förslag till nya avgifter för 2011 har varit publicerad på hemsidan i god tid före årsmötet. Kassören redogjorde för förslaget. Beslutades att fastställa avgifterna för 2011 i enlighet med kassörens förslag.

§11. Fastställande av budget samt investering i V/A i och till klubbstugan

Förslaget till budget inklusive investering i V/A har varit publicerad på hemsidan i god tid före årsmötet. Förslaget genomgicks av kassören och ordföranden.

Årsmötet beslöt att fastställa styrelsens förslag till verksamhets- och investeringsbudget för år 2011 med tillägget att om den totala investeringen för V/A överstiger 550.000,- skall detta först godkännas av ett ordinarie eller extra årsmöte. Punkten beslöts vara omedelbart justerad.

§12 Förslag om ökat medlemsengagemang

Förslaget om ökat medlemsengagemang har varit publicerad på hemsidan i god tid före årsmötet. Förslaget genomgicks av sekreteraren. Årsmötet beslöt att fastställa styrelsens förslag till ökat medlemsengagemang med tillägg att ordet styrelse ska ersättas med ”styrelse eller kommitté” samt ”att man förbinder sig” ersätts med ”att man förväntas”.

§13. Val av styrelse

Enligt sällskapets stadgar väljs udda årtal ordföranden, kassören, hamnkaptenen och klubbmästaren. Jämna årtal väljs sekreteraren, varvschefen, intendenten samt seglings- och ungdomsledaren.

Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag att välja följande styrelse för sällskapet:

Ordförande	Gert Svensson	Nyval
Sekreterare	Janne Björck	
Kassör	Johan Mandelius	Omval
Hamnkaptän	Paul-Lando Matiesen	Omval
Klubbmästare	Lars-Erik Thorell	Omval
Varvschef	Fredrik Söderholm	
Intendent	Björn Hedin	Nyval
		(Fyllnadsval, 1 år)
Seglings- & Ungdomsledare	Christian Sönnergaard	
Kommunikations-ansv. (IT, Webbmaster)	Magnus Lindholm	Omval
Särskild styrelseledamot	Björn Littorin	

Not.

Ovanstående val medför enligt stadgarna att sammankallande till kommittéerna är följande personer:

- Hamn- och varvskommitté, intendenten sammankallande; Björn Hedin
- Seglingskommitté, seglings- och ungdomsledare sammankallande; Christian Sönnergaard
- Klubbkommitté, klubbmästaren sammankallande; Lars-Erik Thorell

Ovanstående val medför enligt stadgarna också att kommittéerna utses enligt följande:

- Intendenten, utser hamn- och varvskommitténs ledamöter i samråd med hamnkaptenen och varvschefen.
- Seglings- och ungdomsledaren utser seglingskommitténs ledamöter.
- Klubbmästaren utser klubbkommitténs ledamöter.
- Hamnkaptenen utser bryggbasar. Hamnkaptenen anvisar också de arbetsuppgifter som ingår i uppgiften som bryggbas.

§ 14. Val av revisorer Mötet beslöt att välja följande revisorer för sällskapet:

Revisor	Mikael Mossberg	
Revisor	Henrik Paulsson	Nyval 2 år
Revisorsuppleant	Olle Borgstav	Omval 1 år

§15. Val av valberedning Valberedningen har under det gångna året bestått av:

Sammanställande	Lena Eckerbom
samt	Ann Mari Larsson och Ulf Kraepelin

Mötet beslöt att utse följande personer att utgöra valberedning för sällskapet för år 2011:

Sammanställande	Lena Eckerbom	omval
	Ulf Haraldsson	nyval
	Ulf Kraepelin	omval

§16. Behandling av förslag som inkommit av styrelsen eller medlem

1. Stadgeändring §6, Revisorer

Beslöts att §6, första stycket ändras till:
Sällskapets verksamhet granskas av en revisor som väljs för en tid om två år. Därutöver utses en revisorsuppleant för en tid om två år. Revisor och revisorsuppleant väljs växelvis vartannat år.

§6, stycke 2 och 3 lämnas oförändrade.

§17. Övriga frågor

1. Hedersmedlem

- Jan Tottie valdes till hedersmedlem

2. Båtbottentvätt

- Kassören informerade om båtbottentvätt på Lidingö. Info finns på LBF hemsida.

3. Hjärtstartare

- Kassören informerade om att klubben upphandlar hjärtstartare i samråd med LBF.

4. Sjösetting

- Sjösettingen diskuterades. Prel datum för sjösetting med mobilkran är månadsskiftet april/maj

5. Stegar

- Ordföranden meddelade att en provstege är beställd. Den levereras till våren.

6. Ordförande Ulf Haraldsson avtackades för ett bra genomfört arbete.

§18. Mötets avslutande

Efter årsmötet serverade klubbmästaren en lättare måltid.

Föredraget från Sjöräddningssällskapet var mycket uppskattat.

Vid protokollet

/Janne Björck/

Justeras

/Ulf Haraldsson,
mötesordförande

/Rolf Nurnberg

/Bo Stenberg



www.askrike.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE TILL ÅRSMÖTET 2012

För verksamhetsåret 2011, Sällskapets 63:e, lägger styrelsen fram denna verksamhetsberättelse. Verksamhetsåret 2011 löper 1/11 2010 - 31/10 2011.

STYRELSE

Styrelsen har bestått av:

Gert Svensson, ordförande
Fredrik Söderholm, varvschef
Johan Mandelius, kassör
Björn Hedin, intendent
Magnus Lindholm, kommunikation, IT

Janne Björck, sekreterare
Paul-Lando Matiesen, hamnkaptan
Björn Littorin, särskild ledamot
Lars-Erik Thorell, klubbmästare
Christian Sönnergaard, seglings- och ungdomsledare

ALLMÄNT

Liksom förrförra vintern beskriver årets verksamhetsberättelse åter ett år som började med en riktigt snörik och kall vinter, som naturligt nog skapade en hel del problem för sällskapet. Årets sjösättning förflöt som planerat och tog även hänsyn till de kappseglare som skulle vara med på Lidingö Runt. Därefter följde en fin sommar med många härliga båtdagar. Som alltid så är ju sommaren för kort men vi fick ändå några fina hösthelger innan det blev dags för upptagning.

På årsmötet den 3 februari valdes fyra nya ledamöter in i styrelsen. Gert Svensson tog över som ordförande efter Ulf Haraldsson. Tack Ulf för alla dina år inom ASS styrelse. Björn Hedin valdes till intendent och har på ett utmärkt sätt tagit hand om många av de sysslor som ju Janne Tottie tidigare höll i. Till hamn kaptan valdes Paul-Lando Matiesen. Vidare omvaldes Johan Mandelius som kassör.

Tyvärre bestämde sig ordföranden Gert Svensson i början av december att lämna styrelsen varvid Björn Littorin (särskild ledamot) valdes enhälligt till tf ordförande fram till årsmötet 30 januari 2012.

Som en nyhet inom ASS bestämdes på årsmötet att alla nya medlemmar i och med medlemskapet att vid förfrågan från valkommittén ställa upp i styrelsearbetet under minst en mandatperiod. I princip gäller samma villkor gälla även för de medlemmar som anslutits till ASS före 2011. Denna ändrade förutsättning har positivt förändrat villkoren för valkommitténs möjligheter att nominera styrelsekandidater. Tack till alla medlemmar som ställer upp i detta ideella arbete för ASS.

Det sistnämnda är ett utmärkt exempel på tillämpning av sällskapets värderingar och vi vill här ta tillfället i akt att repetera vad medlemmarna vid ett medlemsmöte våren 2006 enades



om. Gemensamma värderingar är grunden för en fortsatt lyckad utveckling av ASS. Medlemmarna kom fram till att ASS framgent ska präglas av *Delaktighet*.

Innebörden av delaktighet beskrivs som

- Hjälpssamhet
- Initiativ
- Tolerans
- Lyhördhet/Respekt
- Ödmjukhet

För många är det en självklarhet att innebörden av dessa begrepp utgör grunden till hur bra en förening, företag eller en familj fungerar och vad man uppnår tillsammans. Samtidigt ställer begreppen krav på varje individ. Ju fler av oss som tror på att det är en gemensam värdegrund som utgör basen för hur bra ASS blir desto större är chansen att ASS kommer att utvecklas och bli ännu bättre och roligare att vara medlem i.

Den stora och kanske viktigaste händelsen för ASS under året har varit att tillsammans med de andra klubbarna och genom LBF (Lidingö Båtförbund) arbeta fram det nya arrendavtalet, som ju ska gälla de kommande femton åren. Avtalet signerades av ASS och kommunen i början av december 2011.

Avtalet består av två delar, en del som är gemensam och generell för samtliga båtklubbar och en del som är specifik för ASS. Arrendavtalet publiceras på ASS hemsida så snart kommunen är klar med alla sina interna formalia.

Den generella delen, där bl a de ekonomiska villkoren ingår, kan vi konstatera att tack vare en del nya definitioner - och säkert även en bra förhandling - så bedömer styrelsen att avgiftshöjningarna blir något lägre än befarat. Arrendavgiften för våra vinterplatser 2012 förblir densamma men ökar c.a 35% 2013. Kostnaden för bryggplatserna ökar 2012 med 19%. Sammantaget innebär detta att styrelsen bedömer att avgiftshöjningar för 2012 inte är nödvändiga.

Avseende den specifika ASS-delen så infördes vissa viktbegränsningar, som kommer att leda till en del omplaceringar av båtar inom hamnområdet. Exempelvis kommer den yttre delen av piren kunna härbärgera de allra tyngsta båtarna.

REVISORER

Mikael Mossberg och Henrik Paulsson har varit revisorer under verksamhetsåret med Olle Borgstav som suppleant.

MEDLEMMAR OCH BÅTAR (2010 års siffror inom parentes)

Antalet medlemmar var vid verksamhetsperiodens slut 403 (varav 26st familjemedlemmar, 19st ständiga medlemmar, 4st hedersmedlemmar)



Antalet båtar var vid periodens slut:

118 motorbåtar (125)

98 segelbåtar (96)

2 flerskrovsbåtar

7 jollar & kanoter på land (7)

30 katamaraner (34)

Vid verksamhetsårets slut var antalet tilldelade

- bryggplatser: 218 (202)

- vinterplatser på land: 127 (129)

- vinterplatser i sjön: 2(4)

MÖTEN OCH SAMMANKOMSTER

Ordinarie årsmöte har hållits enligt stadgarna. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju protokollförda sammanträden. Dessutom har styrelsearbete utförts i arbetsgrupper mellan styrelsemötena. Årsmöteshandlingarna och protokoll från styrelsemötena har publicerats på hemsidan.

Fixardagar på vår- och höst har genomförts.

Övriga möten och sammankomster redovisas under respektive rubrik.

HAMN OCH VARV

Strax innan sjösättning fanns den nya, av Lidingö Stad utlovade pontonbryggan på plats. Den är något större än sin föregångare, men saknar fästöglor för förtöjningsgods. Detta har dock varje ägare med båt där lyckats lösa utan åverkan på bryggan.

Efter synpunkter från Lidingö Stad har ASS vidtagit åtgärder vad gäller klubbhusets avlopp. Sommarvatten kvarstår som förut, men numera finns en tank för avloppsvatten installerad bakom huset. Ett stort tack riktas till intendenten som hittade denna lösning och också själv bidragit till att den verkstälts.

Inom klubben förs diskussioner huruvida detta skall bli en tillsvidarelösning eller om klubben skall satsa på en mer omfattande byggnation som skulle innebära året-runt-vatten och kommunalt avlopp.

Klubben brottas fortfarande med ordningsproblem på hamnplanen. När samtliga båtar är vintertäckta finns det fortfarande kvar både båtvaggor, stöttor och täckställningar som inte används. En önskan från styrelsen är att varje medlem som vet med sig att ha lämnat sådant på planen ser till att ta hand om det. I förlängningen finns annars risk att det kastas som skräp.

Under året har två fixardagar på hamnområdet genomförts med gott resultat. Det har inneburit att vagnar, kranar och kärror i klubbens regi fått en välbehövlig ansiktslyftning. Alltsammans har varit mycket väl organiserat och trevligt genomfört genom intendentens försorg.



Även klubbens byggnader har fått en uppfräschning. Styrelsen ser mycket positivt på det medlemsdeltagande som vi haft och hoppas att antalet deltagare ökar framöver, för att skapa en än större delaktighet i klubben.

Årets sjösättningar gick tillfredsställande, med god medlemsuppslutning. Klubbens kranskötare tycks nu ha blivit "vän" med den nya kranmotorn och hanteringen av kranen gick smärtfritt. I samband med vårustningen av båtarna råkade en båt välta. Lyckligtvis skadades ingen vid denna olyckshändelse. Tur i oturen var också att de materiella skadorna blev begränsade och att inblandade båtar kunde lyftas i med inhyrd mobilkran, utan att påverka satt sjösättningsordning nämnvärt.

Precis som året innan gick sjösättningen med mobilkran mycket bra och snabbt. Årets upptagning gick enligt planerna när det gäller båtarna vi lyfter med vår egen kran. Däremot uppstod en del logistiska problem när mobilkranen skulle lyfta båtar ur vattnet. Eftersom det finns en oro för markförhållandena på hamnplan valdes en något mindre mobilkran (55 ton) till upptagning. Tyvärr innebar detta begränsningar i lyftkapaciteten vilket gjorde att den planerade ordningen fick göras om. Därmed tog upptagningen längre tid än beräknat. Alla båtar kom dock upp som de skulle.

I sammanhanget är det mycket viktigt att påpeka enskilda medlemmars ansvar för att den pallningsutrustning de använder fungerar på ett tillfredsställande vis och att man är väl förtrogen med hur den ska anbringas.

Städning av hamnområdet skedde efter sjösättningen i vanlig ordning.

Sophanteringen har ånyo medfört en del problem och extra kostnader för klubben. Containern har fyllts med allt möjligt och dessutom har medlemmar ställt saker på marken utanför containern när denna varit full vilket inneburit att andra medlemmar fått städa efter dem.

Ordningen i miljöstationen har inte varit den bästa och under hösttömningen visade det sig att någon hållt på så mycket olja i fatet så att det runnit över kanten och ner på botten av stationen. Gamla båt batterier får ägaren själv forsla bort. De får inte bli stående inom området. Det är viktigt att alla medlemmar är med och tar ansvar för att klubbens utrymmen och markområden hålls rena och snygga samt inte belastas med privata prylar som inte har där att göra. Om vi hjälps åt att kontinuerligt städa undan så blir det så mycket enklare.

EKONOMI

För verksamhetsåret 2010/11 redovisas ett positivt resultat på 102 TKr kronor före dispositioner (år 2009/10, + 156 Tkr). I budgeten för verksamhetsåret fanns medel avsatta för ett antal investeringar i värmepump samt renovering av och framdragning av avlopp till klubbhuset. Då en interimslösning gjorts avseende avloppet har investeringen i klubbhuset ej genomförts. Investering i en luftvärmepump samt renovering av jollerampen har genomförts

Antalet katamaraner har fortsätter att minska något. I övrigt är antalet båtar konstant varför intäktsunderlaget är konstant.



Huvuddelen av överskottet (92 Tkr) föreslås avsättas till Underhållsfonden då renoveringen av klubbhuset finns kvar i planerna för kommande verksamhetsår. Underhållsfonden får efter avsättningen en behållning om 332 TKr.

Resterande del av årets resultat (10 TKr) föreslås överföras i ny räkning, vilken kommer att uppgå till 28 458 kronor.

ASS var vid verksamhetsårets slut skuldfri.

Sällskapets ekonomiska resultat och ställning i övrigt framgår av bifogad resultat- och balansräkning med noter.

HEMSIDAN

Föreningens hemsida har fortlöpande förnyats och uppdaterats under året med nyheter och information till medlemmarna. Några huvudpunkter för året:

- Vi har haft ett test med medlemsforum på hemsidan där medlemmar kan kommunicera med varandra, tyvärr med ganska begränsat användande och vi kommer att utvärdera om vi skall ha kvar denna funktion på hemsidan.
- En Facebookgrupp för Askrike Segelsällskap har skapats, och även där har medlemmar möjlighet att dela med sig, kommunicera med varandra, kommentera och få lite uppdateringar kring vad som händer på klubben.
- Vi har under det senaste året samlat in en stor del av medlemmarnas mailadresser och har nu möjlighet att göra lite snabbare utskick till medlemmarna vid behov.
- Vi har också vårt eget medlemsområde på hemsidan som på prov varit fritt från lösenord, där vi föreslår att åter göra det lösenordslåst för att säkerställa integriteten. Där kan vi lägga dokument och information som bara är till för medlemmarna.

Lidingö i januari 2012


Gert Svensson


Johan Mandelius

Janne Björck


Fredrik Söderholm


Paul-Lando Matiesen


Björn Hedin


Lars-Erik Thorell


Björn Littorin

Christian Sönnergaard

Magnus Lindholm

Resultatrapport

Askrike Segelsällskap, 955560-8034 (ASS)



Period: 1011-1110

Senast reg verifikat: A:305

Utskriven: 111217 17:12 av JMA

Konto	Benämning	Resultat 1011-1110	Budget 1011-1110	Avvik	Not
RÖRELSENS INTÄKTER					
Nettoomsättning					
3110	Årsavgifter	86 725	84 250	3%	
3120	Underhållsavg (fd Garantiavg.)	128 975	127 400	1%	
3130	Bevakning	22 800	21 350	7%	
3140	Hyra Sommarplats	217 995	217 485	0%	
3150	Hyra vinterplats	95 200	99 793	-5%	
3152	Utdebiterad elförbrukning	5 168	3 500	48%	
3160	Inträdesavgift	14 000	10 000	40%	
3170	Kranhyra	37 800	39 150	-3%	
3180	Festavgifter	0	0	0%	
3185	Aktiviteter/seglingar	0	3 000	-100%	
3190	Övriga intäkter	13 777	15 500	-11%	
3780	Öresutjämning	0	0		
Summa nettoomsättning		622 440	621 428	0%	
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		622 440	621 428	0%	
RÖRELSENS KOSTNADER					
BRUTTOVINST					
		622 440	621 428		
Övriga externa kostnader					
6010	Bevakning	-23 012	-22 000	5%	
6020	Återbetalning Underhållsavgift	0	-15 000	-100%	1
6030	Styrelsen	-2 139	-3 000	-29%	
6035	Medlemsmöten	-8 777	-6 000	46%	2
6036	Övriga sammankomster	0	-2 400	-100%	
6040	Krankostnader	-37 800	-39 150	-3%	
6050	El/Vatten	-51 677	-59 631	-13%	3
6060	knt 6060 skall ej användas	0	0		
6070	Renhållning	-7 285	-16 526	-56%	4
6100	Pumphus hyra	0	-11 505	-100%	
6120	Arrende	-168 115	-164 760	2%	
6510	Administration	-6 485	-8 000	-19%	
6550	Trycksaker	0	-2 000		
6600	Löpande underhåll	-41 427	-77 000	-46%	5
6700	Varv/klubbhus Investering	-54 371	-225 000	-76%	6
6810	Telefon/data	-17 819	-16 440	8%	
6850	Porto	-5 140	-5 000	3%	
7310	Försäkringar	-15 937	-20 000	-20%	
7350	Kundförluster	0	0		
7500	Föreningsavgifter	-78 165	-78 074	0%	
7600	Diverse kostnader	-1 348	-5 000	-73%	
7700	Aktiviteter/Seglingar	0	-5 000	-100%	
Summa övriga externa kostnader		-519 497	-781 486	-34%	
			-30 000		
Övriga rörelsekostnader					
7800	Kto 7800 skall ej användas	0	0		
Summa övriga rörelsekostnader		0	0		
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-519 497	-811 486	-36%	
RÖRELSERESULTAT		102 944	-190 058	-154%	
Resultat finansiella investeringar					
8020	Ränteutgifter/kapitalvinst	0	2 000	-100%	
8120	Räntekostnader	0	-15 000	-100%	7
Summa resultat finansiella investeringar		0	-13 000	-100%	
RES EFTER FINANSIELLA POSTER		102 944	-203 058	-151%	
ÅRETS RESULTAT		102 944	-203 058	-151%	
##### Oplacerade konton					
8200	Skatt	0	0		
8500	Disp av reserverade medel				
8600	Avsättning till underhållsfond	-92 944	213 058	-144%	8
		10 000	10 000	0%	

Balansrapport

Askrike Segelsällskap, 955560-8034 (ASS)



Period: 1011-1110
Senast reg verifikat: A:305
Utskriven: 111217 17:13 av JMA

<i>Benämning</i>	<i>Utgående balans 101031</i>	<i>Ingående balans 091101</i>	<i>Förändring 0911-1010</i>	<i>Not</i>
TILLGÅNGAR				
Kassa, Plusgiro och Bank	308 528	124 897	183 632	
Likviditetsfond, SEB	183 465	183 465	0	9
Fodringar	21 098	16 294	4 804	
SUMMA TILLGÅNGAR	513 091	324 655	188 436	
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Upplupna kostnader	-152 851	-67 359	-85 492	
Banklån	0	0	0	
Underhållsfond	-331 782	-238 839	-92 944	
Eget kapital	-18 458	-8 458	-10 000	
Årets resultat	-10 000	-10 000	0	
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-513 091	-324 655	-188 436	
Bokfört Resultat	102 944			
Föreslagen överföring till Underhållsfond	-92 944			8
Resultat att överföra till ny räkning	10 000			8



Noter och kommentarer till resultat- och balansräkning

Resultatet för året är positivt med ett överskott (knapp 103TKr). Överskotten härrör främst från planerade investeringar som inte genomförts.

Noter

Inga kommentarer på intäktsidan som i stort har följt budget

- 1 I och med att ordningen med arbetsdagar har införts har inget individuellt arbete honorerats genom återbetalning av underhållsavgiften.
- 2 Kostnaden för medlemsmöten har ökat vilket är bra. Detta beroende främst på de sk arbetsdagarna.
- 3 Något lägre kostnad för el och vatten, eftersom vi hade färre vinterliggare under den gågna vintern.
- 4 Kostnaden för sophantering är lägre än budgeterat. Delvis beroende på periodiseringseffekter.
- 5 Underhåll
Kostnaden för underhåll är högre än föregående år, vilket är bra men inte på den nivån vi budgeterat för och som anses behövas.
- 6 Investeringar har gjorts i bland annat en ny jolle ramp och en luftvärmepump i klubbhuset.
- 7 Inga räntekostnader har belastat klubben då inga lån finns eller några nya har tagits upp som hade planerats i samband med klubbhusprojektet
- 8 Knappt 93TKr föreslås att överföras till underhållsfonden samt att årets resultat 10TKr överförs i ny räkning.
- 9 Inga överföringar till eller uttag från likviditetsfonden har gjorts. Följdaktigen har ingen vinst eller förlust realiserats.

Lidingö i januari 2011

Johan Mandelius
Kassör

Revisionsberättelse för Askrike Segelsällskap

Jag har granskat årsredovisningen, resultat- och balansräkningen samt styrelsens förvaltning för räkenskapsåret 2010-11-01 – 2011-10-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige.

Jag har tagit del av räkenskapshandlingar, protokoll och övriga handlingar för att få en uppfattning om föreningens ekonomi och förvaltning.

Jag har inte funnit något att anmärka på varför jag tillstyrker

- att resultaträkningen och balansräkningen fastställs,
- att av årets vinst på 102.944 kr avsättes 92.944 kr till underhållsfonden samt att 10.000 kr balanseras i ny räkning,
- att styrelsens medlemmar beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Lidingö 2012-01-17

Mikael Mossberg

Styrelsens förslag till avgifter för verksamhetsår 2011/2012



	2011/12	2010/11	Not
Inträdesavgift		1000	
Medlem utan köintag	1000		
Ny medlem och nytilldelning av plats via kön	3000		1
Vid nytilldelning av plats via kön (existerande medlem)	2000		1
Årsavgift			
medlem	250	250	2
familjemedlem och junior	125	125	2
ständig medlem	125	125	2
Underhållsavgift, vår resp höst, per plats	350	350	3
Sommarplats			
i sjön (kr/m kaj)	300	300	4
bevakningsavgift, båt	100	100	
vagn/trailer/ej demonterad vagg på varvsplan	500	500	
hyra förtöjningsbom		1/15 av inköpskostnaden	1/15 av inköpskostnaden
Vinterplats			
mark Kr/Kvm	30	30	5
mobilkran	faktisk kostnad	faktisk kostnad	
plats i vattnet, sk. Vinterliggare (kr/m kaj)	300 kr/m kaj	300 kr/m kaj	6
Avgifter för jollar och katamaraner på piren			
plats för katamaraner	1 000	1 000	7
plats för jolle	500	500	7
bevakningsavgift	50	50	
Underhållsavgift <u>per år</u>	350	350	
Kanoter			
plats för kanot inom klubbens område	300	300	7,8
bevakningsavgift	50	50	
Övriga avgifter			
Mastplatshyra tillsammans med vinterplats	30	30	
Masthyra endast	200	200	9
Skåphyra	200	200	
Kranavgift	150	150	
Elförbrukning (storförbrukare m mätare)	1,6 Kr /kWh	1,6 Kr /kWh	10
Särskilda avgifter			
Särskild frånvaravgift	1 000	1 000	
Särskild bojkontrollavgift	faktisk kostnad	faktisk kostnad	

Noter

- 1 Inträdesavgift höjd vid köntag för att harmoniera med övriga klubbars avgifter
- 2 medlemsavgiften samma som föregående år.
- 3 a) underhållsavgift, tas ut per plats
b) Samma som föregående år
- 4 vid debitering av sommarplats i sjön baseras avgiften på disponerad kajlängd, vilket f n är detsamma som båtbredden ökad med 0,3 meter för fendrar plus 10 procent.
- 5 vid debitering av vinterplats baseras avgiften på disponerad yta beräknad enligt (bredd+0,85m) X (längd+0,85m).
- 6 samma beräkningsgrund som för sommarplats, se not 4.
- 7 kombinerad avgift för sommar och vinter (sommar 2012 + vinter 2012/13).
- 8 kanotplats anvisas av Hamnkaptén eller av honom utsedd person.
- 9 avser personer som har vinterförvaring av båt på annat ställe.
- 10 elförbrukning debiteras med självkostnad för de som har permanent inkoppling med elmätare (endast efter överenskommelse med Hamnkaptén). Avgiften avser vintern 2011/12 samt sommaren 2012.

Budgetförslag 2012 (2011-11-01 - 2012-10-31)

Askrike Segelsällskap, 955560-8034 (ASS)



Benämning	Budget 1111-1210	Resultat 1011-1110	Förändring	
RÖRELSENS INTÄKTER				
Intäkter				
Årsavgifter	91 625	86 725	6%	Beräknat
Underhållsavg (fd Garantiavg.)	128 450	128 975	0%	Beräknat
Bevakning	22 300	22 800	-2%	Beräknat
Hyra Sommarplats	213 461	217 995	-2%	beräknat på faktiskt antal betalande båtar
Hyra vinterplats	96 780	95 200	2%	beräknat på faktiskt antal betalande båtar
Utdebiterad elförbrukning	7 000	5 168	35%	El för storförbrukare
Inträdesavgift	15 000	14 000	7%	
Kranhyra	39 150	37 800	4%	
Festavgifter		0		
Aktiviteter/seglingar	3 000	0		
Övriga intäkter	15 500	13 777	13%	
Öresutjämning		0		
Ränteintäkter/kapitalvinst	2 000	0		
Summa	634 265	622 440	2%	
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	634 265	622 440		
RÖRELSENS KOSTNADER				
Kostnader				
Bevakning	-24 800	-23 012	8%	
Återbetalning Underhållsavgift	-15 000	0		
Styrelsen	-3 000	-2 139	40%	
Medlemsmöten	-10 000	-8 777	14%	
Övriga sammankomster	-2 400	0		
Krankostnader	-39 150	-37 800	4%	29 båtlyft X 2 X 675kr
El/Vatten	-59 663	-51 677	15%	
knt 6060 skall ej användas		0		
Renhållning	-17 126	-7 285	135%	Utfallet lågt pg peridisering
Pumphus hyra	-11 800	0		
Arrende	-196 350	-168 115	17%	Kostnadsökning avseende bryggplatser enligt avtal
Administration	-8 000	-6 485	23%	kostnad för konton etc
Trycksaker	-2 000	0		
Löpande underhåll	-77 000	-41 427	86%	Städning 27K, löpand underhåll 30K, engångsjobb 20K
Varv/klubbhus Investering	-200 000	-54 371		Investering i avlopp och klubbhus (500TKR tot)
Telefon/data	-18 920	-17 819	6%	
Porto	-5 000	-5 140	-3%	
Försäkringar	-20 000	-15 937	25%	
Kundförluster	0	0		
Föreningsavgifter	-81 678	-78 165		
Diverse kostnader	-5 000	-1 348		
Aktiviteter/Seglingar	-5 000	0		
Räntekostnader	-7 500	0		
Summa	-809 387	-519 497	56%	
Amortering	-30 000			
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-839 387	-519 497		
RESULTAT FÖRE DISPOSITIONER	-205 122	102 944		
Dispositioner ur Underhållsfond				
Avsättning till Underhållsfond (Not: Uttag)	215 122	-92 944		uttag ur fond Saldo fn. 332TKR
RESULTAT EFTER DISPOSITIONER	10 000	10 000	0%	

2012-01-12/LE

Valnämndens förslag till Askrike Segelsällskaps årsmöte 2012-01-30

Enligt klubbens stadgar väljs udda årtal ordföranden, kassören, hamnkaptenen, klubb- mästaren, kommunikationsansvarig samt en av två revisorer. Jämna årtal väljs sekreteraren, varvschefen, intendenten, seglings- och ungdomsledaren, ev. särskild styrelseledamot samt den andre av två revisorer.

För verksamhetsår 2012-13 föreslår valberedningen som:

Ordförande	Torbjörn Lidenklint	Fyllnadsval 1 år
Sekreterare	Henrik Paulsson	Nyval
Kassör	Johan Mandelius	
Hamnkapten	Paul-Lando Matiesen	
Klubbmästare	Lars-Erik Thorell	
Varvschef	Henrik Holm	Nyval
Intendent	<i>vaccant</i>	
Seglings- & Ungdomsledare	Nikolaj Tolstoj	Nyval
Kommunikationsansvarig (IT, Webbmater)	Magnus Lindholm	
Särskild styrelseledamot	Ulf Haraldsson	Nyval
Revisor	Mikael Mossberg, sammankallande	
Revisor	Björn Stenberg	Nyval

Till valberedning 2012 föreslås: Björn Littorin sammankallande, Jan Björck, Lena Eckerbom, I valnämnden 2011 har Lena Eckerbom, sammankallande, Ulf Kraepelien och Ulf Haraldsson ingått.

Motion 1

Nu har styrelsen tillsammans med Lidingö Stad bestämt vad som ska vara maxvikter vid bryggorna i vår klubb. Vi är en småbåtsklubb och ska så förbli.

Då vi i dagsläget bara har 2 medlemmar som har för stor båt, så tycker jag att stämman ska föreslå att de erbjuds plats på piren och att de själva får bekosta och se till att tilltänkt plats, boj och sten fungerar. Är det så att medlemmen inte accepterar detta, så tycker jag att medlemmen ska söka sig till en klubb där större båtar är välkomna. De får ligga kvar på piren med boj fram tills de fått en ny plats, dock längs 2 år.

Motion 2

Förslag till ändring i Stadgarna. En medlem som blir avsatt i styrelsen eller på annat sätt har hamnat i onåd, ska ej ingå i valberedningen de närmaste två åren från det att vederbörande lämnar styrelseuppdraget. Risken är stor att vederbörande gagnar sina egna intressen och inte vad som är bra för klubben.

Detta skedde tyvärr inför 2011 och det har inte fungerat bra.

Motion 3

Mitt förslag är att hela valberedningen och styrelsen lämnar sina platser till förfogande och att stämman utser en ny styrelse och valberedning inför 2012.

Christian Sönnergaard
Fatbursgatan 18 A, 118 54 Sthlm.

Motion till årsmötet 2012

Bakgrund

Askrike Segelsällskap är en sammanslutning för att medlemmarna skall kunna nyttja sina fritidsbåtar av småbåtskaraktär, en s.k. småbåtshamn. Längre var båtarnas storlek naturligt begränsad av vad klubbens egen båtcran mäktade, d.v.s.: ”Båtkranen får inte användas för större lyft än 3,7 ton med oket monterat. För båtar med lyftögla där oket inte används gäller maximalt 4 ton.” Dessa vikter återfinns således fortfarande i stadgarna (därav citattecknen), men som alla känner till så tas även tyngre båtar sedan ett antal år upp med hjälp av mobilkran inom ASS.

Jag är givetvis inte ute efter att avskaffa användningen av mobilkran inom ASS, däremot så föreslår jag att det införs begränsning av hur tunga lyft (dvs totalvikt per båt) samt vikt på mobilkran som skall få förekomma på våra kaj- och markområden.

Anledningen är flera:

- ▲ Eftersom det är vi medlemmar som skall stå och stötta respektive båt även när mobilkran används så är det i allra högsta grad en säkerhetsfråga. Man klarar inte att hålla emot mer än visst antal kg per person. Dessutom är vi endast lekmän, dvs de flesta av oss är ej skolade eller tränade varvsarbetare.
- ▲ Kaj- och markområden tar onödigt mycket stryk. De två senaste åren har vi haft extra stora och därmed tunga mobilkranar (runt 100 ton), detta har också inneburit att det har använts extra mycket motvikter. Den sammanlagda kranvikten har på detta sätt pressats upp avsevärt. Resultatet av detta och tidigare lyft har enligt min bedömning inneburit tryckskador på vissa delar av hamnområdet. Dessa skador kan bli mycket kostsamma när de väl måste repareras, för enligt det nya arrendavtalet med Lidingö Stad så ligger kostnadsansvaret numera på ASS.
- ▲ De flesta båtklubbar på Lidingö redan har infört maxgräns på 8 ton, i något fall är maxgränsen satt till 6 ton. Skälen är i stort enligt ovan, dock återfinns även argument att klubbarnas egen utrustning i större utsträckning helt enkelt inte håller (den går sönder) när vikterna hamnar uppåt 8 ton och däröver. Det blir helt enkelt för kostsamt för klubben att det stora flertalet medlemmar med i detta sammanhang ”lätta” båtar skall behöva betala dyrt för några medlemmar med extremt tunga båtar.

Förslag till beslut:

1. Årsmötet beslutar att uppdra åt styrelsen att verka för att belastning av kaj- och markområden begränsas.
 - a) Dels genom att införa en maximal gräns beträffande totalvikt per båt som får sjö- och torrsättas inom ASS, denna föreslår sättas till 8,0 ton (totalvikt per båt = verklig vikt, ej s.k. konstruktionsvikt).
 - b) Dels genom att inte använda tyngre mobilkran än vad som är absolut nödvändigt, förslag att maxvikt på mobilkran ej får överskrida 55 ton.

Gert Svensson

Från Lidenklint

Motion 1)

Bakgrund:

Varvsområdet börjar alltmer att förfalla, Vissa medlemmar varav en tillika styrelsemedlem breder ut sig alltmer. Det står gamla motorer och en massa annan skrot överallt på området. Den sistnämnde har enligt uppgift fler än 7 båtar inom sällskapets område.

Förslag till beslut.

Att årsmötet tar upp och behandlar vilket regelverk som skall gälla avseende antal båtar tillgång till verkstäder förråd etc och säkerställer att regelverket gäller för alla med omedelbar verkan.

Motion 2)

Bakgrund:

En stor del av klubbens medlemmar känner till att en mindre varvsverksamhet bedrivs nere på klubbområdet där en medlem tillika styrelsemedlem utför arbeten mot betalning. Då jag själv vid några tillfällen utnyttjat denna möjlighet så vet jag att det inte bara rör sig om ryktesspridning.

Förslag till beslut.

Att årsmötet med bakgrund av att uppgifter förekommer om att svart verksamhet bedrivs nere på varvs området säkerställer att detta upphör med omedelbar verkan

Motion 5)

Bakgrund.

Askrike SS klubbhus ligger mycket bra till nere vid hamnen men är i ett stort behov av uppfräschning. Klubbhuset bör förses med dusch, toalett ect. Askrike SS klubbhus borde vara en trivsamt samlingspunkt för alla klubbens medlemmar och deras familjer.

Förslag till beslut.

Att årsmötet beslutar att styrelsen ånyo får i uppdrag att bygga till klubbhuset med toalett dusch etc.

Torbjörn Lidenklint

Lidingö 2011-12-07

Styrelsen i Askrike Segelsällskap
tillhanda

3 motioner till årsmötet 2012

Motion 1.

Bakgrund

En ideell förening är till för sina medlemmar. Målsättningen för alla ideella föreningar är att verka för sina medlemmars bästa. Jag förutsätter att det även är Askrike Segelsällskaps uppfattning. Med anledning av nya viktbegränsningar i arrendeavtalet med Lidingö stad ändras förutsättningarna för placering av större båtar inom hamnen.

I det här läget har Lidingö stad av någon anledning fått för sig att belastningen på exempelvis östra strandkajen är för hög och därmed ställt krav på viktbegränsningar (som inte är fastställda när detta skrives men), som kommer att innebära att minst 2 medlemmar (inkl. undertecknad) kommer att få flytta sina båtar ut till piren. Detta innebär naturligtvis problem då det innebär att vi kommer att få använda boj som åtminstone på min båt inte fungerar, (pga. av mina dävertar) men som generellt är svårt för större motorbåtar då det i stort sett är omöjligt att lägga till själv. Den andra medlemmen som troligen också påverkas fick byta till en bomplats för några år sedan just för att det var svårt för honom att ligga vid boj. Ett sätt att underlätta är att montera bommar på pirbryggan vilket är en modell som allt fler båtklubbar tillämpar. På förfrågan har Lidingö stad meddelat att de ställer sig positiva till detta och att de även är beredda att finansiera det T-järn som är nödvändigt för att förankra bommarna i bryggan (se östra strandkajen)

Det finns dock en viss insikt i att detta är både en kostsam och tidskrävande process varför det också finns behov av dispens för de båtägare som överskrider de nya arrendevikt-begränsningarna tills frågan är löst. Lidingö stad har på fråga förklarat att de har förståelse för en omställningsprocess och att de inte kommer att kräva att klubbarna tillämpar det nya regelverket avseende vikter med omedelbar verkan.

Förslag till beslut:

- 1. Årsmötet beslutar att uppdra åt styrelsen att verka för att piren förses med bommar.**
- 2. Årsmötet beslutar att ge styrelsen i uppdrag att söka dispens hos Lidingö stad för de båtar som överskrider de nya viktbegränsningarna i arrendeavtalet, om att de ska få ligga kvar på sina respektive platser på östra strandkajen tills det finns bommar på piren.**

Motion 2

Bakgrund

I styrelsen har under tidigare år diskuterats hur många båtar varje medlem maximalt får ha i sällskapet. Vi har under de år som jag suttit med i styrelsen alltid sagt att begränsningen är 2 båtar per medlem samt en liten jolle. Det är dock uppenbart att det är oklart vad som gäller då det finns medlemmar som har fler båtar inom området. Det är viktigt att detta blir tydligt av flera skäl. Färre båtar per medlem innebär att fler medlemmar kan få plats i klubben vilket innebär högre intäkter samt att Lidingö stads kölista minskar.

Förslag till beslut:

- 1. Årsmötet beslutar att max antal båtar per medlem är två båtar samt en jolle.**

Motion 3

Bakgrund

Ordningen inom sällskapet har försämrats de senaste åren med omfattande nedskräpning på området som står i strid med ordningsreglerna. Enskilda medlemmar fyller verkstäder och andra utrymmen med motorer och andra prylar som bl.a. medför att andra medlemmar inte ges möjlighet att som det är tänkt exempelvis kunna nyttja stora verkstaden. Detta medför framförallt irritation från andra medlemmar som dels får vara med och finansiera enskilda medlemmars förråd men skapar också en oklarhet om vad som gäller.

(Det är naturligtvis särskilt viktigt att styrelsens medlemmar är särskilt måna om att följa sällskapets ordningsregler)

Förslag till beslut:

- 1. Årsmötet beslutar att uppdra åt styrelsen att lösa denna fråga genom att ta fram ett förslag på ett tydligt regelverk om vilken typ av föremål och hur mycket enskilda medlemmar får förvara inom sällskapets område.**
- 2. Årsmötet ger styrelsen i uppdrag att se till så att varvsområdet städas och att klubbens verkstäder och container töms på medlemmars privata saker.**

Ulf Haraldson